

gli amici del **TRENO**

**NOTIZIE
PER CHI VIAGGIA**

AV Milano-Bologna: count-down

**Tra un anno si
impiegherà appena
un'ora per andare
da Milano a Bologna
sulla nuova linea
veloce**



Un anno all'apertura della nuova linea AV Milano-Bologna, due al completamento dell'intero sistema di linee veloci Torino-Salerno. Il via al conto alla rovescia ufficiale è per domenica 16 dicembre, quando le Ferrovie dello Stato ospiteranno autorità e stampa a bordo di un treno speciale che viaggerà su tutto il percorso attraversando i cantieri di lavoro.

La scelta di dare un'evidenza formale al count-down, per il Gruppo FS, ha un preciso significato. Che è quello di assumersi pubblicamente, con responsabilità e trasparenza, l'impegno di rispettare i tempi di realizzazione della più grande opera infrastrutturale degli ultimi decenni.

Il nuovo sistema nazionale delle linee ad Alta Velocità aprirà uno scenario com-

pletamente nuovo nella mobilità su rotaia. Non solo accorciando i tempi di viaggio tra le principali città poste sull'asse Nord-Sud, ma anche aprendo nuovi corridoi ai traffici delle merci e liberando spazi sulla rete "storica". A tutto vantaggio del potenziamento dei servizi di trasporto locale.

Dei circa 950 chilometri previsti tra Torino e Salerno, attualmente sono in esercizio i 288 della Roma-Napoli e

della Torino-Novara, oltre ai 250 della Firenze-Roma, attiva già dagli anni '80. Il nuovo tratto Milano-Bologna estenderà il sistema di altri 182 chilometri, riducendo i tempi di percorrenza fra le due città dagli attuali 102 minuti ai 60 previsti dal 12 dicembre 2008. Lungo la linea, inoltre, sorgerà una nuova ed unica stazione intermedia, quella di Reggio Emilia, progettata dall'architetto Santiago Calatrava.

I numeri della nuova linea

Sulla Milano-Bologna si viaggerà a cielo aperto. Sono infatti appena 3.500 i metri di galleria su cui si sviluppa la linea, mentre la lunghezza dei viadotti e dei ponti - notevole quello sul Po - è di 32 chilometri. Ben poco, se si considera che l'intero collegamento di chilometri ne segna 182, realizzati seguendo i tracciati dell'autostrada o della vecchia ferrovia in modo da contenere l'impatto sui terreni agricoli. Iniziati nel novembre 2000, con un investimento di quasi 7 milioni di euro, i lavori consegneranno una linea su cui si viaggerà a 300 chilometri l'ora, attraversando due regioni, sette province e 42 comuni. Otto le interconnessioni con la Milano-Bologna attuale per assicurare l'interscambio fra le due linee, molto utile anche per il potenziamento del trasporto merci. Il sistema di segnalamento sarà l'ERTMS, vale a dire il più avanzato al mondo, già in esercizio sulla Roma-Napoli e sulla Torino-Novara. Particolare curioso: nel corso dei lavori, i tecnici hanno rinvenuto ben 96 siti archeologici.



Acquisto dei biglietti, prenotazioni e informazioni su www.ferroviedellostato.it, Call Center 892021 (senza prefisso), biglietterie, self-service a agenzie di viaggio autorizzate. Il costo della telefonata al Call Center, da telefono fisso, è di 30 centesimi di euro alla risposta e 54 centesimi di euro (IVA inclusa) al minuto. Da cellulare, il costo varia in base alla tariffa del gestore.

A Rogoredo sei binari e nuovo tabellone elettronico

Da domenica scorsa, con l'apertura del quinto e sesto marciapiede, la stazione di Milano Rogoredo è dotata di due binari in più per l'arrivo e la partenza dei treni e di un nuovo tabellone elettronico per le informazioni al pubblico. Il potenziamento della stazione consente di regolare in modo ancor più funzionale la circolazione dei 600 treni delle linee Milano-Bologna e Milano-Genova, che la attraversano ogni giorno.

Dall'8 dicembre sarà inoltre aperto il nuovo tratto di cinque chilometri della linea Milano-Genova. Partendo da Milano Rogoredo, l'itinerario si discosta di circa 300 metri dalla linea attuale, allontanandosi dal borgo e dall'abbazia di Chiaravalle, per ricongiungersi al tracciato esistente dopo aver superato il borgo.

Milano-Lecco: con il raddoppio eliminati quattro passaggi a livello

Quattro passaggi a livello in meno sulla Milano-Lecco. L'eliminazione è in programma il 2 dicembre con l'attivazione del nuovo binario in variante di tracciato tra le stazioni di Cernusco Merate e Olgiate Calco Brivio. Prossima tappa sarà l'apertura all'esercizio, programmata per il 17 dicembre, della prima tratta di raddoppio tra le stazioni di Carnate e Cernusco. Il completamento fino ad Airuno è previsto, per fasi, nell'estate del 2008.



Cantieri aperti sulla Milano-Mortara nel fine settimana

Sabato 1 e domenica 2 dicembre sarà sospesa la circolazione dei treni sulla linea Milano-Mortara, per consentire a Rete Ferroviaria Italiana, la società dell'infrastruttura del Gruppo Ferrovie dello Stato, di proseguire i lavori del raddoppio della linea. In particolare, l'intervento consentirà di completare la preparazione di un sottopasso a Gaggiano, destinato a sostituire un passaggio a livello.



Orari ferroviari, aumentano i punti vendita

Dal 9 dicembre i prodotti editoriali della linea In Treno, dedicata agli orari ferroviari, sono disponibili anche nelle biglietterie nazionali e internazionali e nei 17 club Eurostar sparsi sul territorio. I nuovi punti di acquisto dell'orario si aggiungono a quelli consueti, edicole e biglietterie regionali, ampliando sensibilmente la rete di vendita tradizionale. La gamma delle pubblicazioni della linea In Treno si articola su 4 prodotti: In Treno Tutt'Italia, l'orario generale con tutti i servizi locali, nazionali e internazionali, su carta (in vendita a 5 euro) e su cd aggiornabile (4 euro); In Treno Regionale, 19 diverse pubblicazioni dedicate ai servizi locali e metropolitani (1,5 euro). E per finire ES-IC-Notte, orario tascabile dedicato ai treni di media e lunga percorrenza.



PUNTUALITÀ

A novembre, in Lombardia, i treni regionali arrivati a destinazione in orario o con un ritardo non superiore ai cinque minuti sono stati 86, uno in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. E' invece del 97 per cento (stesso valore di ottobre 2006) l'indice dei treni arrivati entro i 15 minuti dall'ora programmata.